COBETCKAR DENOPYCCIA

№ 69 (3237) BOCKPECEHLE 26 MAPTA

Особенность советского общества нынешнего времени, в отличие от любого капиталистического общества, состоит в том, что в нем нет больше антагонистических, враждебных классов, эксплуататорские классы ликвидированы, а рабочие, крестьяне и интеллигенция, составляющие советское общество, живут и работают на началах дружественного сотрудничества. (и. сталин. Отчетный доклад на XVIII с'езде партии с работе ЦК ВКП(б).

Лозунг величайшей мобилизующей силы

являются знаменательнейшей вехой на мым для решения своей основной эконославном пути борьбы за коммунизм. От мической задачи. Темпы развития нашей крывается новая страница в историческом промышленности не знают себе равных соревнования двух миров, страница, на во всем мире. Труд рабочих и колхозиикоторой будет записано полное торжество ков СССР оснащен самой передовой техкоммунизма над капитализмом. Во весь никой. Созданы превосходные кадры, заским народом гранднозная задача — пе- бухаринских и буржувано-националистирогнать в точение блинайших 10-15 ческих наймитов фашизма, кадры, умею-

вселяющую законное чувство гордости и радости в сердце каждого патриота на- теллигенции СССР. прей родины, оказалось возможным лишь на основе великих всемирно-исторических побед социализма, одержанных советским ния зависит прежде всего от нас, от ранародом под испытанным руководством бочих, колхозников, интеллигенции напартии Ленина-Сталина, ее сталинского **Пентрального Комитета.** Советская власть Ничто не действует так отрезвляюще на получила в наследство от капитализма страну нишую, крайне отсталую в ристов из лагеря капиталистического окчехническом и экономическом отношении. ружения, как новые победы мирного со-За две сталинские пятилетки наша родина прошла путь, на который другие страны затрачивали в 5-10 раз больше времени. Более чем вековая отсталость ушла в прошлое безвозвратно.

Социализм избавил народы СССР от потоков крови и моря слез, от гибели цалых поколений, являющейся неизбежным спутником индустриального развития капиталистических стран. Энергией и энтузназмом, творческой инициативой и трудовым героизмом миллионных масс строителей социализма создана могущественная, передовая техника. По уровию техники промышленности и сельского хозяйства наша родина стоит впереди любой капиталистической страны Европы! Теперь очередное звено стратегического плана нашей ками и победами, новым под'емом соципартии, созданного тением Ленина и Сталина, заключается в том, чтобы перегнать главные капиталистические страны ти, электроэнергин, чугуна, стали, текстильных изделий и т. д. на душу насе-

Сталина на XVIII с'езде ВКП(б). В этом докладе с гениальной прозорливостью раскрыты перспективы дальнейшего развития нашей страны. Локлад товарища изгонять бесхозяйственность во всех ее Сталина — боевая программа действий видах и проявлениях, добиться, чтобы для всей страны на целую историческую каждая минута социалистического труда, полосу развития. Основная экономическая каждый килограми сырыя и топлива были вадача СССР со всей конкретностью рас- полностью использованы на благо социкрыта в докладе товарища Молотова и в ализма — таков путь к достижению норешеннях ХУІН с'езда ВКП(б) о третьем вых производственных иятилетнем плане развития народного хо- путь в выполнению в перевыполнению вяйства. Доклад товарища Жданова и плана нынешнего года и третьей сталинрешения XVIII с'езда нашей партии об ской пятилетки. изменениях в уставе ВКП(б) оттачивают испытанное организационное оружие большевизма для решения задач новой полосы развития СССР — полосы завершения построения социалистического общества в постепенного перехода от социализма к

коммунизму. Решения XVIII с'езда партии дают ясную большевистскую перспективу во всей дачи СССР требуется, прежде дальнейшей работе, в решении всех очередных задач. Эти решения — сталинская путевка дальнейшего неуклонного движения вперед, в коммунизму.

Сияющие вершины коммунизма открыты перед советской страной. На нути к ним нет непреодолимых преград. Вражеские происки капиталистического окружения до сих пор разбивались и в дальнейшем будут разбиваться о силоченность, мерально-политическое единство советского народа. Но, чтобы осуществить переход в коммунизму, СССР должен перегнать экономически главные страны ка-

питализма. «Только в том случае, если перегонем вкономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фавы коммунизма по вторей его фазе»

(Сталин). Сталинский лозунг обладает огромной мобилизующей, организующей и преобразующей силой. Он находит живейший от- страны, и вы увидете, что они никогда клик в сознании каждого, ето носит вы- не были так счастливы, как теперь, когсокое звание гражданина СССР. Он разжигает в сердцах советских дюдей волю постепенного перехода от социализма к и решимость итти вперед, к новым блии решимость итги впород, и полька одним: они знают, что победят, они непостательным почедам волжуннова, стрема колебимо верят в свою побелу!» (Молотов). расцвет сил социалистического общества.

Решения XVIII с'езда нашей партии Наша родина обладает всем необлодирест поставлена перед героическим совет- каленные в борьбе против троцкистсколот главные напиталистические страны в пле бороться и побеждать. Ключ в полной победе в историческом соревнования Правтически поставить эту задачу, с капитализмом — в наших собственных руках, в руках рабочих, колхозников, ин-

> Не только успешное выполнение этой задачи, но и ускорение сроков ее решешей великой социалистической родины. головы некоторых сумасбродных авантюиналистического труда и дальнейшее укрепление моши первого в мире социалистического государства.

Революционная идея становится мате-

риальной силой, когда она овладевает массами. Бесчисленные митинги и собрания трудящихся, проходящие с исключительным под'емом, свидетельствуют о том, что решения с'езда большевистской партин банзки и понятны самым широким массам. Звучат волнующие слова любви п преданности, обращенные к партии Ленина — Сталина, к ее сталинскому Центральному Комитету, и товарищу Сталину. По славной большевистской трациции, которая стала традицией всего советского народа, слова подкрепляются делами - новыми производственными успе-

Третья сталинская пятилетка - решающий этап в выполнении основной в в экономическом отношении, т. е. в экономической задачи СССР. Нынешний смысле размеров производства угля, неф- год — второй год третьей пятилетви. Он должен послужить исходным пунктом для нового мощного хозяйственного расцвета всех отраслей социалистической экономики. Работа каждого промышленного пред-**Эта** задача поставлена в докладе товарища приятия, железной дороги, колхоза, совхоза, учреждения вносит свою лепту в об-

алистического соревнования.

щий под'ем страны. Поднять производительность труда, крепить трудовую дисциплину, беспощадне успехов. таков

Земля наша сказочно богата всем, что необходимо для производства всевозможных продуктов в изобилии. Дело за инициативой, за уменьем найти разнообразнейшие ресурсы, поставить их на службу социализма.

Товарищ Сталин говорил в своем довладе на XVIII с'езде ВКП(б) о том, что для решения основной экономической за-Bcero. серьезное и неукротимое желание HITH вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности. Это желание, эта готовность есть у советского народа, воторый сплочен, как никогда, вокруг победного знамени коммунизма вокруг партии большевиков. Мощь и энергия советского народа удесятерена его морально-нолитическим единством. Нет и не будет той силы в инре, которая могла бы остановить наше неукротимое движение вперед, мощный под'ем нашей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, чудесный расцвет социалистической экономики и культуры!

новые трудности. Известно, что нет тако- с'езда ВКП(б). го дела, хотя бы самого маленького, гдебы не было своих трудностей. Есть свои трудности и в великом росте сил нашей страны. В нашем положении приходится говорить не только о вопросах чисто внутреннего порядка, но и о таких воноосах, которые вытекают из наличия вражлебного империалистического окружения. Но посмотрите в лица трудящихся нашей

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

военные приготовления в польше

«Дейля телеграф энд Морнинг пост», сейчас в Польше проводится частичная сенчас в польше проводительно в складов с оружнем и военным снаряармию призываются только специалисты жением. н командиры запаса. В ближайшее время, повидимому, будет призвано под мя, повидимому, отдет польским войсками в Богумине ружье не менее миллиона человек. Все спольскими войсками в Богумине это делается для того, чтобы в случае чрезвычайных осложнений провести все-

Войска пограничной одраны в Поль- отступить.

ЛОНДОН, 25 марта (ТАСС). Как сооб- свом коридоре, добавляет корреспондент, в щает варшавский корреспенцент газеты настоящее время производят обыски в германских поместьях. В результате этих наки добились превосходных успехов. Они обысков обнаружено несколько тайных дали стране сверх плана 10.025 нар обу-

Вся английская печать опубликовала сообщение о столкновении германских этого сообщения, корреспондент передает. общую мобилизацию без всякого промед-Имя Сталина-символ побед.

ОРГБЮРО ЦК ВКП(б)



















БУДЕМ РАБОТАТЬ

ЕЩЕ ЛУЧШЕ

ность за выполнение плана товарооборота.

полнил квартальный план товарооборота

Среди работников прилавка множатся

ряды стахановцев. Такие товарища как

ревыполнили свои обязательства к XVIII-

с'езду нашей партии по культурному об-

Горелик, Плоткин, Белкин, Хайкин,

В честь с'езда один из крупных мага-

Оргбюро ПК ВКП(б): тт. А. А. Андреев, А. А. Жданов, Л. М. Наганович, Г. М. Маленков, Л. З. Мехлис, Н. А. Михайлов, И. В. Сталин, Н. М. Шверник, А. С. Щербанов.

новыми производственными победами отвечают трудящиеся РЕСПУБЛИКИ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ XVIII С'ЕЗДА ВКП(б)

ВЫПОЛНИМ

колхозных бригадах района каждый вечер с'езда ленинско-сталинской партии. С большим вниманием колхозники слушают н горячо обсуждают доклад товарища Сталина. В своих высказываниях колхозники благодарят партию и правительство за счастанвую зажиточную жизнь и обязуются досрочно выполнить сталинское залание по повышению урожая колхозных полей и под'ему социалистического

животноводства. Изучение материалов XVIII с'езда партин сопровождается новым под'емом производственной активности колхозникоз. За время с'езда колхозники сельскохозяйственных артелей «Большевик», «Вишковичи», «Политотделец», «Ударник», «Колос» и другие полностью закончили подготовку к весеннему севу и заключили сопналистические договора на высококачественное проведение весенних сельскохозяйственных работ.

С. РАЗВОДОВСКИЯ.

имя сталина-СИМВОЛ ПОБЕЛЫ

ГОМЕЛЬ, (От наш. спец. корр.). На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях города состоялись метинги. «Новая полоса — новые обязанности, посвященные окончанию работы XVIII

> В большом светлом корпусе механического цеха станкостронтельного завода им. Кирова собрадись металлисты.

- С'езд нашей родной большевистской партии, -- говорит стахановец слесарь сборочного цеха тов. Брандин, - закончил свою работу. В своих решениях с'езд указал всему прогрессивному человечеству пути борьбы за торжество коммунизма. Мудрый доклад великого Сталина глубоко взучается всем коллективом работников

Стахановцы формовщик тов. Корец и электромонтер тов. Осипчук внесли предложение закрепить производственный под'ем и продолжать соревнование имени XVIII с'езда ВКП(б). Станкостронтели обязались в апреле собрать сверх плана два станка, 15 насосов и три опытных долбежных станка.

Многолюдный митинг состоялся на обувной фабрике «Труд». В дни с'езда обувви и сэкономили много ценного кожевеп-HOTO TOBADA. На митинге выступна 70-летний пеп-

сионер-обувник Бедрии: — Мы должны учиться у тогарища Сталина, как нужно работать и побеждать.

> В. НАТКЕВИЧ. Е. САДОВСКИЯ.

Школа большевистского стиля работы

ЧАШНИКИ. Сотим агитаторов во всех меня делегатом на исторический XVIII кандидатах партим.

Областная партконференция избрала большой сталинской заботы о членах и торговые работники гор. Жлобина отменя делегатом из исторический XVIII с'езд ВКП(б), и доклад любина проводят громкие читки материалов XVIII с'езд ВКП(б). Что может быть счастливей и почетней или большевика права разработал программу перехода нашей щество нашей партии. страны от социализма к коммунизму!

> С большим нетерпением ждали делегаты с'езда момента, когда на трибуну взойдет товарищ Сталин. И трудно передать словами то чувство, которое охватило делегатов с'езда при появлении в президнумс нашего мудрого вождя товарища Сталина. Буря оваций потрясала зал. На всех языгах народов СССР нестись приветствия в честь любимого Сталина.

Доклад товарища Сталина с'езд слушал, затанв дыхание. С непревзойденной глубиной и ясностью товарищ Сталин лал анализ международного и внутреннего положения СССР, подвел итог побед социализма в нашей стране и начертал величественную программу перехода от сопензмеримо обогатил, поднял на высшую ступень марксистско-ленинскую теорию государстве рабочего власса, внес новую жемчужнну в сокровищинцу марксизма.

Доклад товарища Сталина был единотушно принят с'ездом, как боевая программа действий для всех партийных и непартийных большевиков, для всего на-

Величественные политические и экономические задачи, поставленные в докладе гов. Молотова, глубоко восприняты кажлым делегатом, всем с'ездом. Доклад тов. Жданова явился могучим подтверждением организационной мощи нашей партин,

тт. Молотова и Жданова. Внесенные из- показателями в работе. За время работ участвовать в работе с'езда партии кенения в устав партии еще раз пол- с'езда значительно повысилась производи-Ленина — Сталина, с'езда, который тверждают силу и организационное могу- тельность труда, выросла ответствен-

Работа с'езда проходила при всеобщем политическом и производственном под'еме зинов (заведующий тов. Левин) перевыв стране. Из разных республик, краев я областей Союза приезжали делегации тру- на 15 тысяч рублей. дящихся приветствовать с'езд. Очень тепло с'езд встретил белорусскую делегацию, приветствовавшую с'езд от имени рабочих, интеллигентов и колхозников ордено- син и другие с честью выполнили и пеносной БССР. В своих приветствиях белорусские трудящиеся высказывали, горячую любовь и преданность белорусского служиванию потребителей. народа великой нартии большевиков, нашему великому Сталину.

Единством, сплоченностью большевистской партии вокруг ЦК и товарища селения. Сталина была проникнута вся работа с'езда. С'езд единогласно избрал сталинциализма к воммунизму. Товарищ Сталин ский Центральный Комитет во главе с товарищем Сталиным, единогласно принял решения по всем вопросам.

Для нас, делегатов, с'езд явился великой школой, академней большевистского стиля работы. С'езд дал закалку для зальнейшей работы по реализации плана, поставленного перед нашей областью в третьем интидетии. XVIII с'езд партии вооружил нас замечательными решениями, выполняя которые мы пойдем вперед к вершинам коммунизма.

И. А. КРУПЕНЯ. Делегат XVIII с'езда ВКП(б). Орденоносец, председатель президиума Оргнемитета Верховного Севета БССР по Витебской области.

Мудрые указания вождя воодушевляют работников прилавка работать еще лучше, чтобы полностью удоваетворить спрос на-

Сейчас работники торговли изучают исторический доклад товарища Сталина и материалы ХУШ с'езда ВКП(б).

м. полещун.

новый прилив в колхозы

(От наш. корр. и БЕЛТА)

Лии работы XVIII с'езда ВКП(б) ознаменовались новым приливом в колхозы. В Кистиневском сыльсовете, Рогачевского района, вступило в колхоз 10 единодичных хозяйств, в Стрелковском сельсовете — 4 и в Гадиловичском—10 единоличных хозяйств. Всего за последнее время по Рогачевскому району вступило в колхозы 65 единоличных хозяйств.

ХОЙНИКИ. Среди единоличников района организовано изучение доклада товариша Сталина. Воодушевленные докладом вождя народов, многие единоличники педают заявления о вступлении в колхоз.

Всего за время работы с'езда в колхозы района вступило свыше 50 единоличных хозяйств.

ЧАУСЫ. В колхозе «Перамога», Холпосвященный XVIII с'езду партин. Участие в работе XVIII с'езда великой митинге выступила единоличница Домна Брынкова. Она заявила:

— Я убедилась, что счастливая и зажиточная жизнь для крестьянина может быть только в колхозе. Радостную жизнь советскому народу дали партия, наш доменя рождались мысли о том, что нужно варища Сталина и решениями XVIII с'езда рогой и любимый вождь товарищ Сталин. С сегодняшнего дня я окончательно порываю со своим единоличным хозяйством.

> Тут же Демна Брынкова подала заявление о принятии ее в колхоз. За последнее время по району принято в колхезы 50 единоличников.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ

Минская областная партийная конфе-тликих задачах, которые он перед нами ренции оказала мне огромную честь и до- поставил. верне — избрала делегатом на XVIII с'езд ВКП(б).

товарина Сталина. Его простая, ясная, глубокая и мудрая речь наполняла чувством твердой уверенности в свои силы, гордостью за нашу родину, за партию, за великого Сталина.

Когда товарищ Сталин говорих о побевыполнить эти задачи.

После заседания я написал колхозникам письмо о Сталине и его отеческих заботах о колхозном крестьянстве, о тех ве-

К концу работы с'езда я получил от колхозников коллективный ответ. Они пи. С затаенным дыханием я слушал доклад сали о том, что воодушевленные докладом товарища Стадина обязались в 1939 году добиться урожая ржи 15 центнеров с гектара, ячменя 16 центнеров, овса 18 цент- мовского сельсовета, состоялся митинг, неров, картофеля 250 центнеров и т. л.

партии Ленина-Сталина явилось для меня огромной школой большевизия. С'езд дах колхозного строя, о тех задачах, ко- поставил неред партней огромные задачи. торые стоят перед сельским хозяйством, у Воодушевленные мудрыми указаниями тосделать в нашем колхозе, чтобы с честью партии, им эти задачи выполним с

л. м. ШАШОК. Deneray XVIII c'esaa BKN(6). Председатель нелхеза «Новая Слебода», Пуховиченого района.

XVIII С'ЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

Прения по отчетным докладам: ЦК ВКП(б)-товарища СТАЛИНА, Центральной ревизионной комиссиитоварища ВЛАДИМИРСКОГО, делегации ВКП(б) в ИККИ-товарища МАНУИЛЬСКОГО.

Продолжение речи т. Л. М. КАГАНОВИЧА*)

О под'еме нефтяной промышленности.

ворить. Каждый понимает, что теперь не неустойчивый характер. нельзя рассматривать нефть телько с точки зрения топливной, энергетической. скую практику вторичной эксплоатации Каждый понимает, что без нефти-нет и нефтиных скважин. Для резкого повышетрактора. А раз нет трактора-нет хле- ния отдачи пластов в США применяются ба, клопка. Без нефти-нет автомобиля, вторичные методы эксплоатации, сущ-

Добыча нефти (с нефтяным газом) с'ездами почти в 1,5 раза при чем осе-

И в области нефтедебывающей промышленности перед нами стоят две важ- веденные у нас в Майнефти, оказались Бугуруслане, Казани, Кургане, нейшие задачи: а) развить добычу нефти весьма удачными. но полного удовлетворения потребностей в ней; б) всемерно развить добычу неф- атапии нозволит резко увеличить добычу ти на Востоке, создать там «Второе нефти из так наз. «истощенных» место-

Нефти у нас много. в особенности в новых районах, не добыча нефти в них обходимо еще недостаточно развита. В то время, нами. как в Азербайджане запасы нефти составляют 29 проц. от общих запасов нефти по Союзу, добыча там составляет 74,5 прец. И, наоборот все районы Союза, имеющие 71 проц. всех запасов нефти, дают только 25,5 проц. добычи нефти по Союзу. Возим нефть из Баку за тысячи вилометров, тогда как ослабленным уходом за скважинами. нефть есть в Бугуруслане, Ишимбаево. Сызрани и других районах Востока.

Азя разрешения нефтяной проблемы к концу 1942 г. намечается рост добычи нолностью удовлетворить потребность по ряду продуктов.

Развитие нефтедобывающей промышменности идет под углом обеспечения главной задачи-создания «Второго Ба-RY» Ha Bocroke.

Надо сказать, что за вторую пятиветку удельный вес азербайджанской нефти поднялся. Это произошло потому, что Грозный резко сорвался по добыче вефти. Развивая добычу нефти в Баку, вместе с тем мы должны форсированно разрабатывать восточные месторождения.

Создать «Второе Баку» - этот замечательный и грандиозный Сталинский лозунг мы должны выполнить. Значитехьный рост намечается по Ишимбаево, Туймазам, Сызрани, Прикамским нефтям, Туркменской ССР, Узбекской ССР и другии новым районам. Удельный вес восточных районов повышается с 6,5 проп. сейчас, до 21,8 проп. к концу 1942 года.

Мы, например, опоздали с Уфинским заводом в этим мы задержали добычу Ишимбаевской нефти. Я должен сказать, что понадобился специальный нажим товарища Сталина, чтобы во всю развернуть добычу нефти в Ишимбаево и ускорить строительство Уфинского завода и сейчас форсировать это дело.

Необходимо также исилить работу по разведке и освоению новых месторождений нефти в Грузии, на Украине и во всех областях, где имеется ряд пунктов с признаками нефти и газа. Бурение имеет огромное значение в нефти. Без бурения нет роста числа скважин, а знароста добычи. Программа по бурению берется нами большая.

Чтобы построить второе Баку на Востоке, надо развернуть огромное строительство и в этом деле парторганизациям нефтяных районов Востока надо оказать серьезную помощь. Я должен сказать. что каковы бы ни были текущие заминки бажинской нефтяной промышленности, Бакинская парторганизация и ПК КП(б Азербайджана живет жизнью нефти, борется за нефть. Надо, чтобы парторганизации восточных районов также боролись за нефть, как и бакинцы.

В области бурения перед нами стоит задача улучшения его техники и организации. В бурении более чем в других отраслях нефтяной промышленности имеются отсталые антимеханизаторские пастроения.

В 1938 г. план по бурению не выполнен. Мы сейчас в бурении повысили нормы. Надо ликвидировать аварии с бурением, внедрить скорее турбобур. Надо ликвидировать носкорее отставание

В области эксплоатации нефтескважин ЦК слова не расходятся с делами. имеются большие возможности для улучшения дела.

Главное здесь — в организации правильного технологического режима скважин, обеспечивающего постоянство в непрерывность их работы ѝ максимальное извлечение нефти.

Когда я приехал в Грозный и увидел, что нефтяная скважина дает каких нибудь полтонны нефти, я спросил инженеров и геологов-почему нельзя давать больше? Говорят: технологический ре-

Тогда и им сказал: уж ежели мы уничтожная царский режим, так неужеля мы не можем улучшить ваш технологический режим (смех, продолжительные

Взялись, улучшили в эта же саная скважина, после того, как поставили геолога для надзора, начала давать три тонны нефти. Скважина имеет свойство засоряться песком. Ее нужно чистить, а если чистить не бухут, то, конечно, и нефть не будет итти. Но плохо еще чистят скважнны, плохо ухаживают за ними. Надеются больше на фонтан. Пробурят скважину, первое время нефть фонтаном бьет, не нужно ни насосов, ни компрессоров, ни ухода, дает 300 гони

*) Начале речи т. Кагановича см. в номере за 24 марта с. г.

Советская Белоруссия 26 марта 1939 г. № 69 ганьше срока.

О значении нефти не приходится го- ро теряет мощность и добыча носит край- растает в районах Урадо-Волги и в ДВК,

Нам надо начать применять американ- ской части Союза ность которых заключается в том, что в выросла за период между XVII и XVIII но вводится под давлением, а иногда прв повышенной температуре газ. воздух, бенно бельшой рост имел место в новых вода и т. п. В результате на некоторых районах Востока—Башнефти и Прикамчи нефти до 60 проц.

Опыты вторичной эксплоатации, про-

Широкое применение вторичной эксплорождений. Для этого нужны, конечно, компрессора. Не дожидаясь втого, неулучинть уход за скважи-

Правильно тов. Багиров ставит вопрос ский завод. об электроэнергии иля прокыслов. Со этим, и не только тем, что 1938 год был провальным голом по бурению, по и

В славном большевистском Баку мы имеем не мало замечательных передовых людей, таких как Рамазанов, Сугра Ганбова и другие, которые добились прексырой нефти в 1,6 раза, позволяющий расных результатов у себя на провысдах, вменно улучшением технологического режима работы скважин, снижением простоев и аварий.

Имеются не мало замечательных промыслов образцовых таких, которые увеличивают добычу, в то время как у других добыча падает. Так почему же у одних увеличение, а у других пенижение, у едних оказывается «вырга», а у других «вьюги» нет?

Все дело в людях и улучшении ухода за скважинами. В особенности это относится в Грозному, где идет работа хуже, чем где бы то ин было. Мы надеемся, что нефтедобывающая промышленность в пелом и Баку, как передовой нефтецентр, выполнит свой долг и подымется на новую ступень. Нефтеперерабатывающая промышленность уведнина переработку нефти за период между XVII и XVIII с'ездами и полтора раза (ряд заводов дают нам образцы работы). Однако нам тужен рост еще больший.

К 1942 г. увеличивается болев, чем в два с четвертью раза против второй пятилетки пераработка нефти: Производство бензина, наиболее важного продукта, к концу третьей пятилетки Местные партийные организации угольных увеличивается в 2,8 раза. Резко воз- и нефтяных областей и районов должны растает покрытие потребности.

и, в первую очередь, бензина резко воз- дело всей нашей страны.

Теперь позвольте мне остановиться

Товариш Сталин об отставании железно-

да, пожалуй, уже начинает спотыкать-

ся вся наша экономика и, прежде

Вопрос об отставания жел. дор. транс-

Молотова, Кирова, Орджоникидзе и в

речи тов. Ворошилова в связи с обороной

Сама постановка вопроса о железно-

сталинской самокритики, задачи, постав-

пезнодорожников, нотому что у нашего

Товарищ Ворошилов свою речь о

«Впрочем, раз товарищ Сталин

то уж тут, товарищи, шутки в сто-

Так оно и было. Со всей заботливостью.

взялся за железнодорожный транспорт и

Без преувеличения можно сказать, что

за время между XVII и XVIII С'ездами

партии железнодорожный транспорт про-

шел славный путь борьбы и сталинских

В особенности, надо сказать, истори-

ческую роль для железнодорожного транс-

порта сыграл прием железнодорожников

говарищем Сталиным и другими членами

Я не скажу здесь перед XVIII с'ездом.

что мы выполнили все задачи, которые

были поставлены, в частности о слажен-

ности железно орожного транспорта, как

часового механизма. В этой области пе-

сталинские победы на ж. д.

Политбюро в Кремле.

были обеспечены. (Аплодисменты).

железнодорожном транспорте закончил

«... транспорт является тем узким

порожного транспорта говория, что

всего, наш товарооборот».

дорожном транспорте со всей

ношение. (В зале смех).

был поставлен остро.

страны.

рону».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ИЗ ОТСТАЮЩЕЙ СТАЛ ПЕРЕДОВОЙ

ОТРАСЛЬЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

подробнее на железнодорожном транспорте, ревезли в 1,8 раза больше каменного

поскольку я имею к нему некоторое от- угля, чем в 1933 г., в 2,3 больше ме-

На XVII с'езде партин, как вы помни- 1,3 раза больше животного масла и

те, вопрос о железнодорожном транспорте почти в 2 раза больше растительного

порта ставился остро в речах товарищей производственной мощности железных

ленные в отчете ЦК, мобилизовали же- ка сократилось белее чем на явое суток;

вниманием и помощью товарищ Сталин вого парка увеличнася на 40,8 километра;

Километра.

берется за транспорт по-настоящему, на 5,3 километра в час:

освоения.

местом, о воторое может спотбнуться, нужды народного хозяйства.

в также в центральных районах Европей-

Увеличение выходов бензинов проектируется не только за счет развитии комбинированных процессов на новых нефтеперерабатывающих заводах, но также и на существующих заводах, за счет полтак наз. «истошенный» пласт искусствен- ного использования и реконструкции по-

Новые нефтеперерабатывающие заводы намечаются преимущественно по 500 т. т. Пункты еще окончательно не утверждены, по орнентировочно намечается НОСТРОИТЬ заводы в следующих пунктах: Сызрани, челябииске, Туймазах, Перми, НВК, Армавире, Андижане, Красноводске, возможно в Ряза-

Кроме того, будут закончены неся в настоящее время заводы Орский, Уфимский, Московский и Саратовский. в особенности мы должны, товарище, закончить во что бы то ни стало Уфим-

В области бензина мы должим увелистронтельством новых станций мы без- чить выход бензина и применение комостальные Условно опоздали, но то, что по добыче бинированного врекнига, того, что в сдали немного, об'ясняется не только Америке получило особое развитие и что дает нам высококачественный бензин,

В деле обеспечения горючим мы должны всемерно развивать высоковачественный бензин.

Стронтельство новых заведов ставит ряд сложных задач перед машиностроением по качественному и своевременному обеспечению его аппаратурой и обору-

Кратно скажу е получении жидкого гоплива из угля и сланцев. Вопрос этот для нашей страны, с со огромными престранствани, когда нало с юга завозить нефть и нефтепродукты на всю имеет больное значение. Товарищ Сталин очень интересуется этим вопросом и дал задание усворить строительство этих занекусственного жидкого топлива в тех районах, где есть угля для переработки в жидеое топливо, например, черемховские угли, дальневосточные угли.

Топливную проблему им должны шить. От этого зависит нермальная работа народного хозяйства. эннэгодидопу стеми онжкох эннэганс вош потребления, ликвидация хищничества п диких пережогов топлива твердого в жидного. В этом деле должны помочь саин нотребители, которым это выгодно с ва (на 20 проп.). гочки зрения хозрасчета.

Несмотря на трудности угольного и кефтяного дела, мы уверены, что под машины. Мы имеем много руководством ИК и лично Сталина решим топливную проблему. Производство светных нефтепродуктов ние угольной и нефтиной проблемы—это нам усиленно помогать, так как разреше-

Железные дороги СССР в 1938 г. пе-

таллов, более чем в полтора раза хлеба. в

пасла, в 3.3 раза больше яни, в 1.4 раза

больше текстиля. Через эти перевозки

мы видим рост благосостояния народа.

Мы сейчас в основном удовлетворяем

этих достижений как за счет улучшения

самой работы и использования средств

производства, так в за счет увеличения

дорог, в большей мере за счет улучшения

пользования подвижного состава:

рацией сократнися на 9.5 часа;

на 9,6 километра в час:

транспорте грузовом движении увеличился на 87,3

шился на 4.6 часа;

Так в 1938 г. по сравнению с 1933 г.

а) время оборота вагона грузового пар-

б) простой вагона на одной техни-

в) простой вагона под грузовой опе-

г) коммерческая скоресть увеличилась

д) техническая скорость увеличилась

е) среднесуточный пробег вагона грузо-

ж) среднесуточный пробег паровоза

Приведенные данные пеказывают зна-

чительное улучшение использования пол-

вижного состава. Система социалисти-

ческого хозяйства и безусловное улучше-

ние организации движения и дисциплины

привело к тому, что мы в СССР исполь-

метр пути лучие, чем Европейские стра-

Однако, если нельзя сказать, что наш

ны и даже лучие, чем в США.

вы должны несомненно увеличиться.

Железнодорожный транспорт добился

4-х осных и 5 т. с лишним пассажирских Оборудовали вагонный нарк автоториозами, оборудовали четверть вагонного парка Построено новых 216 вагоноремонтных

пунктов (по существу заводы). Реконструированы рид дено и ремонтные заводы и т. д. и т. п.

Таким образом транопорт технически ерьезно перевооружнися.

Мы, конечно, не можем сказать, что все сделали, перед нами стоит исключительно большая работа во всех областях железнодорожного транспорта по дальнейшему его техническому вооружению.

Самое серьезное и важное это то, что мы должны реконструировать существую-

нили уже 25 тыс. вм. пути новыми рельсами. Это — большое достижение. тут еще предстоит огромнейшая рабо-

Внедрение мощных паровозов требует еконструкции ряда мостов.

По наровозному хозяйству реконструкция. В паровозном хозяйстве за эти годы мы имеем большие достижения как с точки зрения эксплуатации, так и по состоянию материальной базы. Мы за эти годы внедрили:

паровоз «ФД» — новый мощный паровоз, сила тяги которого на 17-20 проц. больше, чем у наровоза серии Э. он имеет скорость 85 км/час против 65 км/час паровоза серии Э;

паровоз Носно Сталин («ИС») пассажирский паровоз, который может кавать 130-140 километров в час.

Мы имеем замечательные паровозы конденсацией пара. только в паровозном хозяйстве, но и на транспорте в целом; Острая проблема водоснабжения резко ослабляется внедрением конденсационных чнем этого паровоза является то, что пар, выпускаемый из цилиндра, не выбрасывается, а поступает в тендер, где превращается, путем особого прибора охлажлення, обратно в воду. Этот паровоз проходит 1000 км. и больше без набора воды и значительно уменьщает расход топли-

Мы имеем возмежность усилить старые паровозы, применением бустера-запасной приходится давать 2-ой что не хватает сил у паровой машины, Есян применить бустер, то машинист, который ведет наровоз, в случае затруднения включает бустер-запасную машину н едет без толкача, без двойной тяги. Это имеет исключительно большое значение.

Мы имеем много новшеств в паровозном хозяйстве, мы их применяем, мы получаем экономию во всем.

Подобно тому, как мы идем по линии ровозов, необходимо максимально увеличить удельный вес четырехосных вагонов, которые дают огромные преимущества как в транспорт такую новую, замечательную нодорожного транспорта явились мобилилюдей. Мы все помним, как выполнили задание товарища Сталина и промышленность и покойный товарищ Оражоникидзе-о поставке транспорту 80 г. вагонов. К сожалению, сейчае поставка вагонов срывается, несмотря на то, что мы имеем большой Уралвагонзавод.

форм, гондол, хопперов. Вредители испортили хоппер. Бонструкцию его нужно век на остановочный пункт. исправить, но его производить. Нужно увеличить производство цистеры, потому что размеры перевозок горючего сейчас не те, что в 1932-1933 г., когда МТС оным осные.

улучшились следующие измерители исно необходимо продолжать оборудование с'езда нартин еще не выполнено. В ІП ческой станции соответственно уменьгонов, автотормозами не менее 200 тыс.

Что касается нашей пропускной способто нужно сказать, что мы должны строить исключениями, например, по перевозкам Со станции Куйбышев отправлено 20 вых дорог, однако, их все еще недоста- шей страны. точно. Мы начинаем строить Байкало-Амурскую магнетралв. Мы строим дорогу андинских углей. Это — часть большой Магнитки до Тайшета через Кузбасс.

зовываем паровозы, вагоны каждый кило- ние от Кузбасса до Урала. Мы возим аплодисменты).

лучено свыше 6 тысяч, новых вагонов грузы на Дальний Восток и возим грузы |применяемой в настоящее время естественполучено-186 тыс., в т. ч. 101 тыс. из Кузбасса на Урал и с Урала в Кузбасс, что создает на этом участке напряжение. самым мы отведем поток Северо-Кавказской и Бакинской нефти в обход Балашовна Востон. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порядочно однопутных линий. Особенно важно строительство нутей на Москву от Омска через ловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозкой леса, потому что возим лес с Урала, из Архангельска, из Путь у нас. к сожелению, имеет еще Сибири. Мы начинаем прокладку вторых иного старых и легких рельс. Мы заме- путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам аначительно облегчит вывозку деса.

С особой остротой в данный момент та. Грузонапряженность наших железных встает вопрос о станциях. У нас часто дорог на много превышает грузонапряжен- пронускная способность перегона (от ность дорог Европы и Америки. Отсюда станции к станции) больше, чем станция вывод, что путь нужно укреплять, рекон- может нереработать. Раньше возили поезда порожние до 100. В результате, прибывающий поезд приходится расчленять на две части. Для устранения этого небходимо удлинять станционные пути. Отсюда необходимость реконструкции

танций и увеличения пропускной спообности.

На транспорте наслоилось много диспронорций в пропускной способности, так как нет равномерной основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по больше, чем перерабатывающая способпость станции, депо или водоснабжения. Диспропорция отражается в любом

предприятии, но на транспорте она отражается куда сильнее. чем на любом движения поездов не только на одной и аварий. При росте пороге, но даже на одной станции сразу тражается на всех дорогах. Вот почему неред нами стоит задача

выработки единого технического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции и тем самым увеличения пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы сношений и стреочного хозяйства.

На сети ж. д. имеется больное колипество стрелок. Мы можем и должны, несомненно, централизовать стрелки как электрической централизацией, так и механической. Мы получим не тельке эксномический эффект, но и увелични безонасность движения. Стрелочник у нас превратится в механика.

При жезловой системе и телеграфной нельзя другой поезд отправить со станции до тех пор. пока не придет поезд. отправленный ранее. Это довольно устарелая система сношений. Между тем, жезловая система у нас еще довольно распространенная.

Наиболее совершенной системой ний является автоблокировка, в случаях полуавтоблокировка.

ция и автостои.

Диспетчерская централизация дает возможность управлять явижением поездов из одного пункта одним зицом на расстояние в несколько десятков километров. Эффективность по пропускной способности и скорости движения не менее, чем при Нужно расширить производство имат- автоблокировке. Экономия штата на раз'ездах и малых станциях составляет 8 чело-

В деле борьбы с крушениями надо шистронть холодильные вагоны для перевоз- ре применять автостоп, представляющий ки продуктов питания, количество кото- собой автоматический апнарат, затормарых все больше и больше увеличивается живающий поезд, если он проходит за-(масло, молоко, рыба, мясо). Необходимо крытый сигнал, либо если на пути имеется накое-либо препятствие для движеная поезна.

Всю эту новую технику мы внедрить на железнодорожном транспорте Само собой разумеется, что одновремен- вак можно в более ширових размерах.

По оборонной работе мы не мало слевагонов автосценкой, нбо решение XVII дали. Но перед нами стоит еще большая задача по строительству разного рода обосценкой не менее 300 тыс. грузовых ва- эту задачу успешно осуществим. За этот в восточном направлении. отчетный период наш железнодорожный ности, которая значительно увеличилась, он справился. В основном, за отдельными базой питания юга лесом.

Я должен заверить с'езд. что вогда Карталы-Акмолинск для вывозки кара- чей перевозки оборонных грузов. За жеэте потребуется, мы справимся и с зада-Сталинско-Магнитогорской магистрали от чае необходимости мы обеспечим нашу лезными дорогами дело не станет. В слу-Красную Армию всем необходимым, пере-Товарищи-казахстанцы вообще не мо- везем все во-время для тего, чтобы то, что гут жаловаться на строительство дорог, у мы перевезем, она транспортировала из них дорог построено много. Дорога дул пушек, с самолетов по врагам там, Карталы—Акмолинск облегчит нам движе- где нужно будет их громить. (Бурные

Дальнейшее улучшение работы ж.-д. транспорта. Перед НКИС'ом стоит большая задача по ную способность, потому что мы рабо-

гранспорт работает на пределе, то можно сказать, что транспорт работает с на- улучшению пассажирских перевозок. Мы таем без резервов, малейшая заминка косимеем увеличение пассажирских перево- гле и в результате — опоздание. зок. Если в 1933 г. было перевезено 927 ред железнодорожниками еще большое буду подробно перечислять все стройки, 1177,5 млн. человек. В особенности остполе деятельности, не подводя итоги, я это заняло бы слишкем мисто времени и ро этот вопрос встал в связи с своевре-51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 г. вано капитальным и средним ремонтом поездов.

до 88,0 тыс. вагонов в сутки в 1938 г., около 100 тыс. км. пути, построено свыт. е. более чем в 1,7 раза, а грузооборот ще 30 механизированных горок в 22 не- перевозок с 1142,7 млн. человек в 1937 г. возрос за тот же период с 169,5 млрд. механизированных, оборудованы автобло- до 1463 млн. человек в 1942 году. Глав-

шем наметил новый тип пассажирского места, но скажу, что ввели в действие менным прибытием пригородных ноездов. метра с деревянных кузовом не удовлетвожелезнодорожный транспорт с честью вы- около 5 тысяч влит. новых ж. д., свыше Лолжен доложеть с'езду, что НКПС приопасность неустойчивой добычи заклю- Стадина. В тыс. им. вторых путей, в том числе иял ряд мер, как хозяйственных, так и росшим потребностям советского нассажи-Карымская—Хабаровск. реконструнровано организационных которые обеспечили рез-ра. НКПС и НКМашем разработаны эскиз-Среднесуточная погрузка возросла с около 5 т. км. старого пути, отремонтиро- кое сокращение опозданий пригородных рые проекты новых тинов пассажирских Мы намечаем увеличение нассажирских длином 25 метров. Запроектированные вавагонов цельнометаллической конструкции возрос за тот же период с 169,5 млрд. Механизированных, опорудованы высоде тонно-километров до 369,4 млрд. т/к, т. е. кировкой около 5 т. км., централизовано ное — в улучшение обслуживания пастотвечают современным требованиям самипочти в 2,2 раза. Пятилетка выполнена свыше 10 тыс. стрелок. Новых мощных сажиров и ликвидации опоздания поездов. Тарной техники (менее проницаемы для паровозов «ФД», «ИС», «СО» и др. по- Это в свою очередь унирается в пропуск- пыли). В вагонах запроектирована вместо

вершенная, обеспечивающая Мы вмеся также затружение с пропуск- количество очищенного воздуха в вагоне, ной способностью с Юга на Восток, через приточная вентиляция и воздуховондици-Балашов-Пензу - Валуйки. Необходимо снирование, центральное отопление от папостроить дорогу Кизляр-Астрахань. Этич ровоза с возможностью производить в отдельных случаях индивидуальное отопление вагонов; улучшенное оборудование и ского направления и совращаем ее путь отделка пассажирских и служебных помещений. По нассажирскому движению стонт задача внедрения настоящей социалистической культуры.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш Москевский Метрополитен, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в Метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Само собой разумеется, что этой программой строительства мы, железнолорожники. ни в воем случае не хотим сказать, что у пали значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резер-ЕЫ, как, например, в формировании поезструировать, ставить его на наменной по 50 вагонов, теперь до 85 вагонов, а дов, в распространения стахановско-кривоносовских методов езды, в простоев, в маршрутизации применении кольцевой езды (без захода в лепо), в увеличении межпромывочного пробега паровозов, в сокращении крушений и аварий, в улучшений ухода за путевым паровозным вагонным и другими хозяйствами и т. л.

> Формирование поездов имеет начение в ускорении продвижения поезвов. Сокращение простоя вагонов на стачциях на 1 час дает возможность увеличить погрузку более чем на 5 тыс. вагонов.

Большой резерв ж. д. транспорт вмест в устранении недостатков организации движения по графику. Железнодорожный другом предприятии. Малейшая задержка транспорт добился сокращения крушений число крушений в 1938 г. сократилось против 1934 г. больше, чем в 2 разв. но количество крушений и аварий все еще значительно. Дальнейшее, совращение врушений и аварий является значительным источником повышения работы жегезных дорог.

Неиспользованные возможности по под'ему работы железнодорожного транспорта вмеет паровозное хозяйство. За последние года повыснися удельный вес паровозов «ФД», «СО», а весовые нормы повышены всего на 80/о и техническая скорость на 70%. Развертывание кольцевой езды и увеличение тяжеловесных поездов, организация ремонта на основе заменяемости частей, постановка бустера на паровозах, подогрев воды в тендере, пылоугольное отопление и т. д. - это мощные источники нового под'ема транспорта.

Правильное использование механизмов в погрузочно-разгрузочных рабогах, всемерное развитие методов работы Блидмана в грузовой работе, Божукаря и Краснова в движении, кривоносовское вождеиных ние поездов все это тант огромные резервы по под'ему работы транспорта.

зация рабочих масс, улучшение дела подсора рабочих кадров, улучшение конкретности руководства.

Есть еще один резерв, большой резерв, на который указывал нам товариш Сталин. Этот резерв — упорядочение перевозов, ликвидация нерациональных встречных и дальних перевозов. Это зависит и от самого транспорта и эт вли-

До сих пор почему-то привыкли думать, что все, что пред'являют транспорту. — транспорт обязан возить. Сам транспорт, конечно, мог бы упорядочить планирование перевозок, жаловаться п требовать исправлений со стороны влиентуры. К сожалению, это делалось крайне слабо. В результате чы имеем фанты позмутительных, нерадиональных перевозок, например:

С Восточно-Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на пятилетке необходимо оборудовать авто- ронных сооружений. Мы надеемся, что тябрьская дорога круглый лес вывозила

Южная дорога отправила несколько ватранспорт показал, что с задачей обеспе- гонов леса на Горьковскую в то время, чення народного хозяйства перевозками как сама Горьковская дорога является

деса, мы удовлетворяем потребности на- вагонов дров в Орск, в во встречном направлении со станции Тавтиманово Башнефть отправил 20 вагонов дров на станиню Куйбышев.

Дело доходит до того, что службы дорог без малейшего возражения принимают такие дикие перевозки, как квашеной капусты с Одесской дороги на Восток, клюквы и обыкновенной деревянной мебели с Октябрьской дороги так же на Восток на тысячи километров, сена с дороги имени В. В. Буйбышева на Восток, меда молотого с дороги им. Дзержинского Ф. Э. на Востов, соломы с Ленинской и Горьковской дорог на Одесскую, сахара с Орджоникидзевской дороги на Юго-Западную.

Можно привести еще огромное количество таких примеров явно нерапиональных перевозок.

Мы должны покончить с этих.

Правильно планируя, правильно осуществляя план, мы должны развивать производительные силы страны, правильно разместить их и этим самым уменьшить количество и улучшить качество

Железнодорожный транспорт может и должен помочь ШК и Правительству не допускать извращений в расположении производительных сил страны.

(Окончание см. на 3 стр.).

проблему правильного размещения производительных сил и прежде всего производство в пунктам сырья в по- самокритика и бдительность должны ле- час, безусловно, развито. Слишком долго ленности в СССР в качестве одной из требления. В этом отношении большую важнейших задач социалистического помощь нам оказывают большое количе- политической работы на транспорте. Опл. нип бесчестия из-за плохой работы, что-СТРОИТЕЛЬСТВА.

Надо сказать, что не мало сделано для геологов. осуществления этих указаний товарища

Вместо одного района крупной добычи угля — Лонбасса, в результате Сталинских пятилеток, мы имеем новые районы: Кузбасс. Уралуголь, Караганда, Мосбасс. Лальуголь. Средазуголь.

Наряду с огромным ростом добычи угяя в старых районах, рост добычи в новых районах шел довольно большими зить прокатанный металл. темпами и удельный вес этих районов на конеп второй пятилетки по СССР значительно увеличился.

Удельный вес районов черной металжургин тоже принял иной вид, чем это газа необходимо строить для газа газопробыло при уродинвом размешения метал- воды, а для нефти — нефтепроводы. Это лургин в старой капиталистической Рос-

Удельный вес заводов Юга в производстве проката понизился с 64,1 проц. в са Востока с 16,8 проп. до 23,3 проп. Северном ных республик.

Однако, надо сказать, что задача правильного размещения производительных ской жел. дороге. Цемент — развивать на сил остается еще во всей своей остроте, ибо в развитии целого ряда отраслей и областей мы отстали. Эта острота ошущается особенно железнолорожным тран-

Постаточно сказать, что сейчас донбассовский уголь доходит до Архангельска, до Уоы, южный металл доходит до Владивостока, сибирский до Владивостока, добных продуктах. Задача эта не простая. Ашхабада, Ленинграда и Киева, сахар Кроме нового строительства на новых меукраинский возится на 8-9 тыс. клм. стах, необходимо перемещать старые предрасстояния и доходит до Лальнего Востока, текстиль ивановский и московский работки. транспортируется на тысячи километров и т. т. Машины возятся собранными на проблему, шаг за шагом, можно. 7-8 тыс. кли. Цемент возится с Юга, из Новороссийска и Амеросиевки до Дальнего большую роль и взяться за это дело по-Востока на расстояние 8,5-9 тыс. кли. большевистски. Особенно ярко игнорирование интересов транспорта видно на примере вредитель- но, стоят большие задачи закрепления ской специализации проватных станов в достигнутых побед в внедрения на транс-

Ясно, что у нас слабо использованы слаженной работы, чтобы успешно обслу плановые возможности сопиалистического живать растущее народное козяйство, акхозяйства. Есле в буржуваном хозяйстве куратно выполнять свое обязанности по промышленные центры возникают стихий- грузовым перевозкам по отношению но, то у нас они возникают в плановом клиенту, а особенно внедрить культурное поряже и мы можем направить в плано- обслуживание пассажира социалистиче вом порядке наше строительство, следова- ской родины.

ство наших самоотверженно работающих

Уголь расположен у нас буквально по области до всей стране, от Московской Владивостока. Железная руда имеется в Центре, на Юге, на Урале, в Сибири, на Лальнем Востоке, Сев. Западе, но не везде эксплоатируется.

Наконец, если даже чугуна нет, то выгоднее строить маленькие заводы с прокатными станами и возить чугун, чем во-

Необходимо развить добычу нефти и газа во всех местах, гле нефть и газ имеются. В частности, здесь необходимо сказать, что для транспортировки нефти и куда выгоднее, чем возить по железным

Текстиль необходимо развивать и в местах производства клопка, а клопок раз-1932 году до 56,0 проц. в 1937 году вивать в южных районах нашей страны, при соответственном росте удельного ве- например, на Украине, на Кавказе, на Кавказе. Caxap — в местах За последнее десятилетие в огромной ме- произрастания свеклы, в частности, необре возросла промышленность националь- ходимо расширить посевные площади сахарной свеклы и построить новые сахарные заводы в ДВК, на Турксибе и Том-Дальнем Востоке, Урале, Сибири. Геологические запасы сырья для производства большие.

Наконец, надо всемерно развивать на местах местную промышленность, в частности, мебельные фабрики, обувные, кондитерские, швейные и т. п.

Я уже не говорю об овощах и тому поприятия. Дело это требует серьезной про-

Если взяться всерьев, то решить это НКПС в дороги должны сыграть здесь

порте новой сопиалистической культуры

Под'ем благосостояния железнодорожников и политическая работа на ж.-д. транспорте.

Ва период между XVII и XVIII с'ездом В борьбе за под'ем транспорта активно выросло катериальное благосостояние же-

Общий фонд зарплаты железнодорожников с 3,1 млрд. рублей в 1933 году воз. женщин. Новым замечательным движерос до 9,1 млрд. рублей в 1938 году. нием среди женщин транспорта является т. с. в три раза. Зарплата в 1933 году движение за овладение женщинами технисоставляла в среднем 131 рубль, а в ки работы машиниста. 1938 году 287,9 рубля. Машинист грузового движения вместо 328 рублей в 1933 г. | массовых профессий в настоящее время зарабатывает в среднем 846 рублей — на транспорте развернута сеть курсов, на на 157% больше. Машинист пассажир- которых обучается около 16 тыс. женского движения вместо 398 рублей в 1933 году зарабатывает в среднем 1042 дело свыше 5 тыс. жевшин, которые го-

дорожников построено 2.4 млн. кв. метров машинистами. Впервые в мире на совет-С 1934 года по 1938 год для железножилой площади. Хотя нало сказать, что ском железнодорожном транспорте уже жилишные грудности на железнодорожном работают машинистами 18 женщин, потранспорте все еще велики и необхрдимо мошниками машинистов — 310 женщин, развивать жилищное строительство.

Только за последние 3 года на ж. л. транспорте выстроено 318 новых школ, а всего имеется 2.595 школ, в которых 1 января 1939 года мы имели 165.511 обучается 1 млн. 130 тыс. детей желез- коммунистов; членов ВКП(б) — 115.346.

транспорте выстроено и введено в эксплуатацию 62 больницы. 130 поликлиник 1939 г. — 337.889 чел., т. с. увеличеи амбулаторий, 620 родильных домов. ние более чем в два раза. Ленинско-Ста-143 детских и женских консультаций, линский комсомол на транспорте вырос в 310 детских яслей, 71 детский санаго- огромную армию. Задание ЦК ВКП(б) о организационного характера: о Конститу- особенности оборонной, для производства

тыс, красных уголков, 700 стационарных кандидаты ВЕН(б) более 22 тысяч и бо- вызывались люди с мест в ЦЕ, с ними лерин, такка, самолета. турных очагах существует свыше 8 тыс. пружков кудожественной самодеятельности, в которых участвует более 200 тыс.

желдорожников и членов их семей. Наряду е ростом материального благосостояния выросла политическая актив-

Стахановско-кривоносовское на ж. д. транспорте характеризуется возинкновением целого ряда новых передовых метолов работы, открывших огромные резервы для повышения производительнос-

Парторганизации возглавили социалистическое соревнование. Стахановское цвижение на ж. д. транспорте стало подлинно-массовым и армия стахановцев к XVIII с'езду партин насчитывает 566.719 человек. Борьба за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) В ВЦСПС от 28 декабря 1938 года дала свен результаты н на месяца в месяц трудовая дисциплина на транспорте укрепляется. Наибольшее сокращение нарушений диспиплины на большинстве дорог у паровозников, этой решающей профессии.

Вопросы массово-полнтической работы, вызванные постановлением партии в правительства, сейчае стоят в одинаковой 1 млн. железнодорожников. мере серьезно во всех отраслях народного козяйства в промышленности. Политотдеан транспорта организовали раз'яснение среди железнодорожников и их сеней постановления СНК СССР, ПК BKII(6) H ВИСПС об укрепления трудовой дисинплины Были использованы все виды массово-агитационной работы: читки, беседы, рабочие собрания, политдии, радио, песать, наглядная агитация. квартир желдорожников,

участие принимают и жены железноло рожников. По сете дорог в двежении жен активисток участвует свыше 250 тыс

Пля овладения женшинами техникой щин, в том числе изучают паровозное товятся в ближайшее время стать помощниками машинистов. а впоследствии в отлично справляющихся со своими обязан-

кандидатов — 50.165.

Комсомольцев на 1 января 1934 г. на транспорте было 115.453. а на 1 инваря приеме 20 тыс. вомсомольнев на ж. д. цин, об уставе с. х. артели, о выборах всех современных видов вооружения, для вступили в полосу перехода от социализтранспорте — выполнено. За последние об улучшении партийной работы — все 2 года принято из числа комсомольцев в в члены ВКП(б).

За последние годы карактерно увеличение коммунистов за счет лиц, имеющих высшее и среднее образование.

Так, если на 1 января 1936 г. на транспорте было 8.990 коммунистов с то на 1 января высшим образованием. 1939 г. было уже 13.064 чел.

По решению февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) было организовано 478 узловых парткомов. Они об'единили свыше 60 проц. всех первичных организаций железнодорожного транспорта.

Политотделы транспорта и узловые парткомы сосредоточили свое внимание людей. на партийно политической работе и на политической проверке кадров на работе большевистской революционной бдительпо изучению замечательного сталинского ности неотделимы друг от друга. Проверпроизведения — Истории ВКП(б) Во ка исполнения дает возможность распозвсех политотделах дорог созданы лектор- навать, как человек работает. Блительские группы, которые систематически ность — это значит наблюдать, как равыезжают на узлы и станции для чте- ботает человек, с душой или без дуния лекций по истории ВЕП(б), в помощь ши, с огнем или без огня, вкладывает железнодорожникам самостоительно мау- и он душу в свое дело или нет, болеет «Краткий курс истории за дело или может быть формально ВКП(б)». Только за январь и февраль 1939 года прочитано около 7 тыс. лекпий, на которых присутствовало свыше мально подходят к делу, пишут бумажки,

Лозунг, данный товарищем Сталиным всякий об овладении большевизмом, сочетании но не болеют за дело, не подитической и хозийственной работы, близко к сердцу всех трудностей, которые должен и в дальнейшем явиться про- переживают. Таким образом через проверграммой действий железнодорожных парт- ку исполнения можно видеть людей.

организаций. Однако, хотя парторганизации улуч- тельность возможна, как говорил товариш т. п.) и диквидировать односторонность— Сталинской Конституции и в сплочении ниян свою работу и закалились в борь- Сталин, и как говорил вчера тов. Микоян, узко инженерный полуод у инженеров и нашего народа на выборах. равно вак и в работе руководящих ко-полнения,

жать в основе дальнейшего длучшения железполорожники находились в состояраясь в своей работе на помощь местных бы вогда они уже оказались признаннытранспорта ликвидировали «полосу от- стала делом каждого железнодорожника до чуждения» между местными и железнодорожными организациями.

Если и XVII с'езду ВКП(б) среди коммунистов было много невыполняющих норм и бракоделов, то нынешний этап харакментеньным поднятием авангардной роли коммунистов на произ-

Коммунисты ж. г. по-боевому включи пись в борьбу за под'ем ж. д. транспорта. В развернувшемся на ж. д. транспорте стахановско-кривоносовском ведущая родь принадлежит коммунистам Среди сотен новаторов социалистического труда, имена которых известны всей подавляющее большинство комму-

вой техникой методов ра стахановско-кривоносовских боты, научению правил технической эк сплуатании, оказанию помощи шим. В соппалистическом соревновании родились новые формы. кольцевая езда, безотцепочный выдача гарантийных паспортов, станцеонные и леповские марки, выдача паспортов готовности в зиме). Инициаторами этих форм явились, по превмуществу, коммунисты и комсомольцы. сты железнодорожники пришле в XVIII с'езду ВКП(б) как сплоченный монолитный отряд нашей партии.

Инипнатива железнодорожников Донецких дорог о предс'ездовском соревновании была подхвачена всеми железнодорожниками Советского государственного плана погрузки и выгрузки в феврале после коротких затруднений.

Краевые комитеты, обкомы уделяют серьезное внимание сейчас железнодорожной работе и помогают железнодорожникам. В то же время политотделы опираются на помощь профсоюзов. Надо сказать, что профсоюзы работников железжен подчеркнуть, что на железнодорож-1 рется товариш Сталин.

значит: «во-первых, найти правильное партии.

решение вопроса, а правильное решение

правильного решения, чего, однако, нель-

зя сделать без прямой помощи со сторо-

этого принимали уже решение. Значит,

учет опыта масс, помощь со стороны

масе — это первая черта большевист-

Вторая черта - это организация на-

стоящей большевистской проверки испол-

нения. Нало сказать, что в леле проверки

исполнения у нас есть много прорывов.

Гравда, приказов много издается. Ведь

легче издать приказ, чем кропотливо его

проверять. Я думаю, одним из плюсов

проверки исполнения было бы то, что у

нас поменьше было бы приказов и боль-

ше бы было бы учета и проверки

отделывается от вопросов. Мы часто

видим таких людей, которые фор-

случай иметь

Если говорить о блительности, то бди-

чтобы перестраховать себя,

Проверка исполнения и осуществление

хозяйственник-руководитель.

ны масс:

Затача правильного размещения про- тельно, им можем и должны сделать зайственных и политотдельских работии- ном транспорте комсостав, . начиная от партийных организаций, парторганизации ми в когда . честь железнодорожников стредочника включительно - понятно. что козяйственник уже не кочет ее терять. Эту честь они никому не отдадут. ее завоевали своей (Аплодисменты).

> Я могу свазать, что вогда провсходят те или другие затруднения, в особенности в зимних условиях, то переживают эти затруднения все, начиная от работать, не научившиеся и квастливо Пентральным Комитетом на большую вы- лургов цветной металлургии — 20°/о, работать на нем, о которой ворил товариш Сталин. - они борются

Изменился облик железнолорожника. Из кмурого, необщительного — железнодорожник стал жизнералостным, бодрым и уверенным в своем завтрашнем ине. Это настоящий боен — строитель социализма. Большую роль в этом отношении аграет Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование приема железного рожников товарищем Сталиным. Этот лень превратился в настоящий правинив железнодорожников и в быту и на работе. Железнодорожники его по праву называют Сталинским днем железнодорож-

У нас выросли новые люди на железнодорожном транспорте. И немудрено, что мы вмеем сотим тысяч, прямо могу сказать, передовых людей и среди женшин в среди мужчин, среди машинистов и других профессий.

В особенности наши машинисты горв товарищем Сталиным Они — машини ных дорог овазывают большую помощь они заявляют; мы должны работать и своей массово-политической работой. Дол- борегься, как учит, как работает и бо-

Пример нам здесь опять-таки

Любой вопрос, который решается в ЦК,

не ограничивается общими указаниями.

И в хозяйственных и международных во-

овладения этими видами вооружения на-

Многие секретари Обкомов и Крайко-

ошущают повседневно указания товарища

же как товарищи военные, реализующие

повседневные указания товарища Сталина.

добиться успеха в дальнейшем, мы дол-

жны нерестроить свою работу. В области

перестройки руководства много сделано:

разделили наркоматы, создали коллегии в

Вся работа партин увязывалась с раз-

За период 1937-38 гг. произошло

огромное обновление руководящих кадров

тяжелой и в особенности топливной про-

мышленности в железнодорожного тран-

спорта, выдвижение, виесто разгромлен-

ных вредителей, вовых людей. Выдвинуты

Вновь выдвинутые руководители это-

(инженеры) - 114

громом вредителей и выдвижением новых

государство, укрепило нашу мощь.

миланонов людей

тысячи новых людей.

угольных трестов с высшим

Все мы, хозяйственники, если хотим

о проверке исполнения

Сталин говорил о гениальной мысли хозяйственного руководителя состоит в

Ленина о том, что — «Главное в органи- умении сочетать хозяйственные вопросы

зационной работе. — подбор людей и про- с общей политикой партии, с конкрет-

невозможно найти без учета опыта масс, ЦК нашей партив и наш великий

пытывают результаты нашего руко- изучили всю работу ЦК нашей нар-

в-третьих, организовать проверку ис- просах и в вопросах обороны нашей

полнения этого решения, чего опять-таки, страны ЦК и товарищ Сталин дают наря-

невозможно сделать без прямой помощи ду с общенолитическими ясными уста-

масс» (из заключительного слова на новками самые конкретные указания в

Пленуме ЦК ВКП(б) в марте 1937 г.). это сочетается с проверкой исполнения.

нужно принимать по совету с массами, ботнивов не представляют себе, насколь-

опираясь на массы. Пелый ряд решений, ко, например, конкретно вникает това-

которые принимал ЦК партии за отчет- рищ Сталин в дело укрепления обороны,

ный цериод, решений политического и мобилизации изшей промышленности, в

эти вопросы разрешались именно так: шей Красной Армией, начиная от артил-

ского стиля, который должен соблюдать Сталина по вопросам обороны, точно так-

Само решение того или иного вопроса Мне важется, что многие из наших ра-

во-вторых, организовать исполнение шении всех вопросов.

исполнения». Товариш Сталин і ными практическими делами, обеспечи-

Мышленности со всей остротой была по- серьезный поворот в этом отношении. На ков, имеются крупные недостатки как в начальника дороги, принимает участие в тать организаторскую, административную Сталина. ставлена товарищем Сталиным. На XVI это нам указывал товариш Сталин. Гео- постановке массовой работы, идейного политической жизии, в нартийной работе. Работу с массовой раз'яснительной рабос езде ВКП(б) товарии Сталив выдвинул логические богатства нашей страны поз- веспитания коммунистов, так и в поста- Чувство партийной политической чести у той (в частности, по предупреждению воляют нам наилучшим образом прибли- новке организационной работы. Поэтому козяйственников-железнодорожников сей- прогудов). Перед новыми кадрами стент задача учебы, овладения большевизмом, умением управлять.

В тажелой промышленности и на железнодорожном транспорте как и всюду создана новая производственно-техническая интеллигенция. Из свыше 70 тыс. ленности, об'единявшейся б. НКТП, с высшим образованием основная масса человек — 76,1%). Основная масса произволственно-технической интеллигенции в годы первой пятилетки и второй пяти-- 80,3% (54.720), а по Наркомтопрому - 85,9% (10.447). Кадры производ-

ственно-технической интеллигенции тяжехой промышленности отражают линию партин на создание и воспитание нацио- ров. Мы должны в своей дальнейшей ранальных калров. Женщин специалистов в тяжелой промышленности 13.000 человек — 19,1%,

причем инженеров 8,6 тыс. человек

 36.7%, геологов — 21,2%, металархитекторов - 18,9%. В большинстве своем это люди, вышед-

шие из рядов рабочего класса. Бак видите, товарищи, новые люди замениле ту часть кадров, воторая оказалась просто неприспособленной для новего первода руководства выросшим полити. чески и культурно рабочим классом, руусловиях стахановского явижения. Части из этих лаже честных людей оказалась пол влиянием посприняля привычки и навыки тех хозяйственников, которые оказались запутанными во вредительских дебухаринским бандитам удалось вовлечь в ипионаж часть козяйственников.

Партия, государство и социалистическое хозяйство очистились от них. В некоторых звеньях пришлось снимать по несколько слоев. На примере железнодорожного транспорта, этой самой сложной мащины, долженствующей работать цент- ска та работа, которая проводится нарализованно как часы, видно как железно- шей партией под непосредственным рукодорожный транспорт, опираясь на передо- водством товарища Сталина за последние вых его людей, на новые вадры, стал пару лет по улучшению партийной рабо-DAGOTATE AVAILE & EVALTYDHEE.

Они должные по-большевистски соче- ской власти, любую задачу товарища

Сейчас наша забота должна быть о том, чтобы эти новые кадры овладели большевизмом.

В подборе кадров ПК нашей партин неуклонно осуществлял янию, данную товарищем Сталиным. Новые люди подбирались на основе сочетания деловых качеств с политическими. быть важнейшей чергой большевистского человек специалистов тяжелой промыш- стиля работы козяйственных руководителей в работе, т. е. большевистски подбирать работников не только по деловым это яюди в возрасте до 40 лет (51.8 тыс. качествам, но и по политическому приз-В основе Сталинской политики и прак-

тяжелой промышленности окончила ВУЗ'ы тики подбора кадров — лежал только интересы партии и государства. Вот краелетки. Окончивших с 1929 г. по 1938 г. угольный камень всей работы нашего ЦК партии. Интересы государства — подбор людей, связанный с разгромом врагов и поднятием новых людей -- это главное и основное, что решало дело подбора кадботе по подбору кадров деловой принции увязывать с политическим принципом. Чтобы стать подлинным большевиком-руководителем — надо овладеть большевизнли 15,4%. Женшин-инженеров-химиков мом. Когда вскрылась подлая работа врагов, товариш Сталин выдвинул для наших советских калров лозунг об овладении большевизмом. Это означало, что мало овладеть техникой, мало стать инженером, экономистом, надо быть полятически полкованным человеком, чтобы твое инженерство не пошло на смарку, чтобы тебя враг не обкрутил, чтобы си не портил твою работу. Наоборот, чтобы ты сам умел его во-время разглядеть, во-время разоблачать.

Овладеть большевизмом — это не просто быть политически грамотным человеком. Бывает и противник грамотный чеглубоком понимании политических процес сов, об умении разглядеть подсиудные настроения, о понимании законов влассовой борьбы, о нонимании наших задач, требующих умения преодолеть трудности, стоящие на своем пути. быть всегда твердым, уверенным, радостно, энергично работающим большевиком.

С этой точки зрения поистине гигантты, по поднятию и улучшению пропа-Мы имеем сейчас вадры, которые вы- ганды, печати и в особенности изданию полнят любую задачу партин, ЦК, Совет- замечательного учебника истории партин-

ДОКЛАД товарища СТАЛИНА— ВЕЛИКАЯ ПРОГРАММА БОРЬБЫ за переход от социализма к высшей фазе коммунизма.

с'езде партии товарищ Далее большевистский стиль в работе

Вопрос о государстве, развернутый теоретически товаришем Сталиным на этом и строить новую коммунистическую с'езде, имеет исключительно большое значение. Нато прямо сказать, что положени учит, что правильно руководить — это вающими проведение на практике линии о бесклассовом социалистическом обществе многие восприняли так, что сейчас уже инкакой опасности нет и следовательно, пеликая программа великих большевиствопрос о блительности якобы не является ских дел. которые на своей собственной спине ис- Сталин. Если бы наши хозяйственники вопросом острым. Даже после эледейского убийства тов. Кирова и носле письма ПК тип, то они многому научились бы в ре- партии, предупреждавшего против потери блительности, эта потеря блительности прододжалась, Безусловно, корни этого лежат в непонимания нового этапа, переживаемого страной социализма, в непонивании опасности, проистекающей иля страны социализма от капиталистического окружения и роли государства в борьбе с этой опасностью.

Своей постановкой вопроса о пролетарском государстве в условиях капиталистического окружения, когда сопиализм победил в одной стране, товарищ Сталин подымает теорию о пролетарском госуларстве на новую ступень.

Теперь ясно, что сейчас, когда мы ма в высшей фазе воимунизма, нам нужно сильное советское государство, нужна мов, в областях и враях воторых имеет- нужна сильная, славная Красная Армия. ся военная промышленность, знают и нам нужно продолжить дальнейшее укрепление хозяйственной, политической, оборонной мощи нашего Советского Союза. Я думаю, товариши, что отчет ЦК показал нам, что мы можем быть уверены за наше государство - оно находится в надежных Сталинских руках. (Бурные аплодисмен-

Товарищи! Если в период между XVI и XVII с'ездами партив им в борьбе с наркоматах, создали ряд новых главков, остатками капиталистических классов поновых трестов — это большая замеча- строили в основном социализм, то межтельная реформа. Все это укрепиле наше ду XVII и XVIII с'ездами партии, мы. приумножив победы социализма в ласти экономики и культуры, усилили политическую мощь сопиализма, а главное - уберегли его, отстояли от покушений капиталистического врага, действовавшего через своих агентов троцкистскобухаринских шинонов и диверсантов. В отчетном периоде между XVII и XVIII

с'ездами, разгромив шинонов и ливерсантов, наша партия нанесла в новых условиях первый сокрушительный удар капиталистическому окружению.

Есан XVII с'езд партии был назван в большинстве инженеры, техники. Нас'ездом победителей, то XVIII с'ездпример: среди руководящих работников вавойне с'еза победителей.

Партия пришла на с'ези после великой бенности в связи с задачей выполнения Сталинской Конституции. Победы социа- Сталину ура!»). новых норм (подготовка рабочего места и лизма нашли свое яркое выражение в

бе с зимними трудностями, в их работе, именно через организацию проверки ис- узво организаторский подход у организа- Выборами в Верховный Совет рабочий валасс и все трудищиеся как бы участвова- 1 16 69

горые поставил в своем отчете на XVIII тим. Как никогда народы Великого Советс'езде ВЕП(б) товарищ Сталин — долж- ского Союза высоко ценят, любят свою ны сыграть и сыграют колоссальнейшую нартию, партию, которая, начавши свою дероль в деле воспитания миллионов наших ятельность с маленькой подпольной горстподей, в первую очередь сотен тысяч ко- ки отважных революционеров, организуемой Лениным и Сталиным, подняла великую, могучую силу народную творить чудеса жизнь.

> На этом с'езде товарині Сталин дал повую программу борьбы на целую историческую эпоху-10-15 лет. Это поистине

> XVIII с'езд большевистской партии, заслушав отчет ЦК, несомненно одобрит деятельность своего ИК. Локиах товарина Сталина станет великой программой великих дел нашей славной партии на новый исторический период перехода от социализма в высшей фазе коммунизма. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Наша задача — выполнеть эту про

Партия Ленина-Сталина, прошедшая великий путь борьбы с угнетателями трудящихся, партия, разбившая предателей виутри рабочего власса, разбившая царсвий строй, капиталистов, партия, водрувившая в Октябре 1917 года Красное Знамя сопивлизма на одной пестой части земного шара, партия, одержавная великие победы на фронтах гражданской войны, в борьбе с генералами и 14-ю государствами интервентами, сильная, славная советская разведка, нам уничтожившая кулачество, ликвидировавшая вапиталистические элементы, уничтежившая гнезда шпионов и диверсантов. партия, построившая социализм, такая партия с честью выполнит эту новую великую программу великих работ строительства коммунизма в нашей стране. (Бурные аплодисменты).

> Большевики доказали, что умеют на практике осуществлять невиданные в историн человечества великие дела. Весь мир еще раз убедится в этом, когда мы будем на следующем с'езде подводить итоги осуществления великой Сталинской программы, принятой на XVIII с'езде нартин. Порукой этому-могучее Сталинское руководство Центрального Комитета нашей партии и лично товарища Сталина. (Все встают. Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овации в честь теварища Сталина).

Да эдравствует XVIII с'езд нашей пар-

Да вдравствует наша славная могучая партия большевиков, — решающая сила строительства конмунистического обще-

Да здравствует творен программы борьбы за коммунизм и гениальный руководитель ее осуществления, наш родной, любимый товарим Сталин! (Все встают, проверке ее политики многомиллионным Бурные продолжительные аплодисменты, Но эти молодые кадры должны овла- народом. Этой проверкой были выборы в пареходящие в овацию в честь товарища деть огранизаторским искусством в осо- Верховный Совет на основе новой Сталина. Возгласы «Ура, Великому

Советская Белоруссия

Прения по докладу т. МОЛОТОВА о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР. РЕЧЬ т. КАЛИНИНА

тельными сторонниками государства, как в агитации и пропаганде, но особенно боте. Что касается нашей армин, кара- ка школы, открытие детского дома, освеосновного рычага в переустройстве об- они должны прививаться практически, в тельных органов и разведки, то они щение улицы, организация общественщества на коммунистических началах.

Эту роль и значение государства марксизма, начиная с анархистов и кон- органов власти, общественных организачая бухаринскими наймитами фашизма.

Наша партия с первых шагов своей революционной деятельности воспитывала свои обязательные постановления, должрабочий класс в духе борьбы за власть ны пристально следить, чтобы они не и внушала ему мысль о необходимости расходились с общими социалистическими сездания пролетарского государства, созда- законами. Эти постановления должны ния своего государства в целях подавления и уничтожения эксплоататорских влассов, в целях построения коммунизма.

Вы, каверное, помните исторический эпизод на Первом Всероссийском с'езде Советов в июне 1917 года. Там выступал с докладом об общей политике Временного правительства известный меньшевистский лидер Перетели и заявил, что в Россив нет политической партин. которая говорила бы-дайте в наши руки власть, уйдите, мы займем ваше место. Такой партии, утверждал он, в России нет. На это, как вы знаете. Ленин с места бросил свою знаменитую реплику: «Есть».

Эта реплика Ленина достаточно ясно выявила отношение коммунистической нартии к власти в госуларству.

История вполне оправлала и подтвердила позицию Ленина, позицию большевиков в этом вопросе.

Товарин Сталин своими теоретическими трудами двинул дальше марксистсколенинскую разработку вопроса о госуставляет собой новый вклад в марксистско-ленинское учение о государстве.

Теоретическую сторону вдей товарища Сталина о государстве я оставляю теоре-Я остановлюсь только на практической стероне этого вопроса. В чем же заключается эта практическая сторона?

Коротко можно было бы ответить на этот вопрос так: если хотите лействи- административных, судебных и других тельно построить коммунизм, то всемерно крените социалистическое государство. (Продолжительные аплодисменты).

Так смотрит на дело наша партия, и именно потому, начиная с первого дня мым он будет укреплять социалистичепобеды Великой Октябрьской революции. наша партия и весь советский народ под руководством Ленина и Сталина крепили Попутно должен заметить, что при этих и укрепляют социалистическое государство.

Я не стану в связи с этим вдаваться в историю нашего социалистического государства, да в этом и нет особой нужды, Напомню только, что новая Консти-Республик, которая по праву вошла в шихся у меня на руках, возьму лишь историю под именем Сталинской Конституции, отражает глубочайшие социально- делегатам с'езда. В Президиум Верховноэкономические сдвиги, совершившиеся в го Совета обращается ряд лиц с упрекастране, и законодательно оформляет до- ми, что мы не исполняем своих обязанстижения советского народа. Вместе с ностей по организационно-массовой работем принятие Станинской Конституции те. Эти товарищи просто забывают, что езначает дальнейшее укрепление социали- компетенция Президнума Верховного Состического госунарства.

Надо полагать, этот закон известен каждому гражданину.

Наряду с общественным и государственным устройством, Конституция определяет основные права и обязанности граждан в государстве. По идеям законодательным, Конституция должна войти в плоть и кровь важдого советского гражданина, чтобы он в своем поведении руководствовался этими основными правидами сопиалистического общежития.

Таким образом Конституция оформляет в вволят в пусло основных законолательных нори деятельность иногомиллионных Macc.

Введение всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании стимулирует в кажлом советском гражданине развитие сознания того, что он имеет не только права, но п обязанности, что он должен чувствовать ответственность за избираемые им советы, сверху донизу.

Таким образом весь советский народ непосредственно вовлекается в государственное управление, а тем самым в огромной степени укрепляется и социалистическая государственность. Тем же целям-увреплению социалистической государственности, служит разграничение завонодательной и исполнительной власти, установление большего контроля над исполнительной властью и введение строго определенных законодательных норм деятельности всех органов власти.

Но мне могут сказать — все это пре красно, а не помешают ли эти мероприятия, направленные к укреплению сопиалистической государственности, проявлению творческой инициативы? Если под творческой инициативой подразумевать инициативу в направлении, обеспечивающем переход от социализма к коммунизму, то я без всяких колебаний должен сказать-нет, эти мероприятия нисколько не помешают проявлению такой ности социалистическое государство разинициативы. Наоборот, инициатива, раз. вивается так, что в нем одни функции вивающаяся в соответствии с закона- отпадают, а другие, наоборот, усиливаютми социалистического государства, будет долкать всех вперед по пути к коммуниз- им социалистического государства. Наму, будет свидетельствовать о том, что пример, прежние неравные, непрямые высоветские работники достаточно проникнуты идеей социалистической государственности. Она будет усиливать их чуткость к интересам и запросам советского народа. Благодаря этому еще сильнее будет внедряться в сознание всего советского народа идея социалистической го- дит, что эти преобразования выражают сударственности и еще больше будет развиваться в нем патриотизм по отношению функций ВЧК, ГПУ, Наркомвнудела. к своему социалистическому государству, а тем самым все советские граждане ском суде и Прокуратуре. булут систематически нодготавливаться в усвоению будущих неписанных законов своем отчетном докладе о работе ЦК № 15. коммунистического общества, которые ВКП(б) на настоящем с'езде, основная должны со временем войти в привычку. задача нашего государства внутри страны

всегда были решительными и последова- венности должны занять видное место торской и культурно-воспитательной ра- ние быта в советской деревне: постройходе повседневной работы. Самое реаль- своим острием обращены уже не во ной столовой, бани, создание киноустановное средство укрепления социалистической внутрь страны, а во вне ее, против ки и т. д., все это есть новая веха, но-Ленин и Сталин отстаивали в беспошад- государственности-это соблюдение зако- внешних врагов». ной борьбе с многочисленными врагами нов во всех сферах жизни и деятельности ций и наждого гражданина.

Вот почему советы, например, вынося



Отчетный доклад товарния быть своевременно об'явлены населению, Сталина о работе Центрального Комитета т. е. в строго определенные сроки, как Коммунистической партии этого требует общий закон, и тогда уже (большевиков) на настоящем с'езде пред- можно пред'являть в гражданам более строгие требования в смысле выполнения этих постановлений.

Надо сказать, между прочим, что эти обязательные постановления имеют даже тикам, ни будет над чем поработать. более важное воспитательное значение, чем думают некоторые товарищи, подписывая их.

Наконец, нельзя нелоопенивать и самого поведения представителей власти. работников. Если гот или другой руководитель в своей деятельности будет сейчас стремиться в тому, чтобы опереться на закон и исходить из него, то тем саскую законность и приобщать население социалистической государственности. условиях будет значительно сужена возможность вражеской работы в нашей CTDane.

Товарищи, у нас еще есть люди, которые до сих пор не вполне уразумели смыся Конституции. Я не буду приводить тупия Союза Советских Социалистических значительного количества фактов, имеюодин, который, вероятно, известен многим вета СССР строго определена Конститу-Конституция — есть основной закон, пней, которая этих обязанностей не преизучаемый у нас со школьной скамын. дусматривает. Ясно, что в настоящий момент организационно-массовая работа ложится в основном на партию, профсоюзы, комсомол и другие общественные ор-

ганизации. Однако, это вовсе не значит, что местные советы, как органы власти, не могут вести организационно-массовую работу. Но эта работа не есть организационномассовая работа в обычном смысле этого слова. Вы же знаете, что советы, исполкомы не имеют отделов пропаганды или организационно-массовых отделов, и нет у них на эту работу особых ассигнований. Их организационно-массовая работа проявляется в вонкретных алминистративных и политических мероприятиях, в хозяйственной и культурной леятельности. Раз'яснение населению этих мероприятий, которые предпринимаются советскими органами, вовлечение масс осуществление этих мероприятий, -- это п является массовой работой советов (я не говорю, что советы самими выборами от масс являются массовыми организациями), это является массовой работой советов, посредством которой они должны сплачивать и организовывать массы.

Но, товарищи, успех этой массовой работы немыслим без непосредственного рувоводства партии и без участия в ней общественных организаций. И наглядным примером этому может служить социалистическое соревнование и ударничество.

Итак, мы должны крепить социалистическое государство. К этому нас обязывает, прежде всего, внешняя обстановка, капиталистическое окружение. Если бы наше социалистическое государство было слабым, то нас бы, как образно говорит товарищ Сталин, давно расклевали. Всякие разговоры об отмирании 10сударства в связи с построением социалистического общества, мне кажется, по меньшей мере надуманы. В действителься. Сообразно с этим изменяются и форборы заменены равными и прямыми выборами во все советы. Рост общественного социалистического хозяйства потребовал создания новых комиссариатов. ВЧК была преобразована в ГПУ, а потом в Наркомвнудел. Только слепой не ви- семиклассники собою и значительные изменения самих То же самое можно сказать о совет-

«Теперь,-говорил товариш Сталин в

Товарищи! Революционные марксисты | Поэтому иден социалистической государст- | состоит в мирной хозяйственно-организа- | каждое культурное завоевание и улучше-

ди за покушение на общественную со- помещиков, кулаков и городской бурциалистическую собственность? Я думаю, жуазии средством дальнейшего закабалечто никто, кроме наших врагов, этого не скажет. Очевидно, функции государства Вот вам диалектика одних и тех же явпо охране и укреплению общественной лений, происходящих в капиталистичефундамента нашего строя, могут отмереть и те же явления приводят к совершентолько тогда, когда у нас важдый чело- но противоположным результатам. век будет работать по способности, а получать по потребности, когда воровство и хищения потеряют свой смысл, а если своей залачей как булто-бы улучшение и тогда будет еще существовать капитабудут направлены своим острием уже не инализма. Но в конечном счете там ково внутрь страны, а во вне ее, против внешних врагов.

Товарищи, можно даже предположить, что соблюдение ряда современных писанных законов социалистического государства с течением времени станет общей привычкой. Например, закон о дисциплине труда так внедрится в сознание жюдей, что всякое его нарушение будет рассматриваться общественным мнением. как человеческое уродство. и это общественное мнение будет давить на дезорганизаторов производства, пожалуй, сильнее, чем даже теперешний писанный

лять самостоятельно общественным производством, самостоятельно осуществлять учет и контроль тупелдцев, баричей, мошенников и тому подобных «хранителей традиций капитализма», тогда уклонение от этого всенародного учета и контроля неизбежно сделается таким неимоверно трудным, таким редчайшим исключением...» Но это будет тогда, вогда наступит высшая фаза коммунизма!

«До тех пор,-говорил Ленин,-пока наступит «высшая» фаза коммунизма, социалисты требуют строжайшого контроля со стороны общества и со стороны государства над мерой труда и мерой потребления...».

«И ностольку остается еще необходимость в государстве, которое бы, охраняя общую собственность на средства производства, охраняло равенство труда и равенство дележа продукта».

Таким образом только государство соцналистического общества, обладающее всей экономической, военной и политической мощью советского народа, может построить коммунизм. В этому выводу нас ведут конкретные факты развития социалистического общества.

Товарищи, не случайно Молотов уделил столь большое внимание вопросу о путях построения коммунистического общества. И действительно, мощь социалистического государства и надлежащая обеспеченность советских границ дают нам возможность совершить постененный переход от социализма в комму-

пути в коммунизму. В настоящий можент Сталину ура!»).

ГОСУЛАРСТВЕН-НЫЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

БАХЧИСАРАЯСКИЙ

Начало в 8 час.

вечера. Вилеты в кассе

театра с 4 час. дня и в театральной кассе Дома Союзов

(пл. Свободы) с 12-

БЕЛГОСДРАМ-

ПАРТИЗАНЫ

Начало в 7 ч. 88

26 марта

Абонененты

жедействительны.

Государственный Еврейский театр БССР

ГЕРШЕЛЕ

острополер

РУСЛАН И ЛЮДМИЛА

ДЕВУШКА С ХАРАКТЕРОМ

НЕВСКИЙ

«Спантак» 11-е ИЮЛЯ

1. Журналы Москов

Журнал Минской

Советское покус-

тас. веч. Абонемент № 45.

27 марта

Особенно это заметно на кооперации. В капиталистическом обществе она ставила быта своих пайщиков, улучшение быта листическое окружение, то сохранятся и трудового населения. Некоторые фантазеэти функции государства, но только они ры даже думали, что это — зачаток сооперация подпала и не могла не подпасть под влияние капитала и выподилась в мынии и в частности медных, хромовых коллективное капиталистическое пред-

«Несомненно, -- говорит Ленин, -- что кооперация в обстановке капиталистического государства является коллективным капиталистическим учреждением». видите, как социалистическое государство перерождает природу всех коллективных учреждений, превращая их в социалигические.

прямую противоположность капиталистической. Природа нашей кооперации со-Ленин говорил: «...когда все научатся ном социалистического строительства. Тавсем иная, и поэтому она является звеуправлять и будут на самом деле управ- кая метаморфоза с кооперацией обусловлена тем, что у нас социалистическое государство, которое и превратило кооперацию из придатка капиталистической системы в социалистическую поперапию.

> нало нашему врестьянству. Путь развитня крестьянства при капитализме вам всем известен. Мы вилим это в Германии, во Франции, в Америке, в Японии. Италин и во всех остальных странах. В одной стране более медленно, в другой более быстро, но всюду идет в одному результату — к разорению, пауперизации, вымиранию, уничтожению крестьянства, уничтожению крестьянства как класса в конечном счете.

> У нас социалистическое государство вывело крестьянство на широкую дорогу хозяйственного, политического культурного прогресса. Социалистическое государство одухотворило и возвысило труд не только рабочих и интеллигенции, не и колхозного крестьянства, превратив его в дело чести, доблести и славы.

На этом, товарищи, я и кончаю. Несомненно, доклады товаришея Сталина и Молотова значительно облегчат работу каждого на нас. Светом марксистско-ленинской теории товарищ Сталин осветил нам путь постепенного перехода в коммунизму. Вооруженные идеями товарища Сталина, им пойлем под его руководством вперед, к новым победам в борьбе за торжество коммунизма! (Продолжительная, долго не смолкающая овация всего зала, возгласы: «Да эдрав-Возьмен, например, врестьянство к его ствует товарищ Сталин!», «Товарищу

Извещение

Реданция газеты «Советская Белору ссия» совместно с Мингорторгом созывает совещание представителей предприятий и товаропроводящей сети по вопросам производства товаров широкого потребления.

Приглашаются представители Наркомлегирома, Наркомместирома, Наркомлеса, Нариемтерга БССР, представители предприятий, промартелей, торгующих организаций и магазинов. Приглашаются такжа редактора всех многотиражек гор. Минска. Совещание состоится 26 марта в 7 часов вечера в помещении реданции газеты «Советская Белоруссия».

Редакция газеты «СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ». MUHFOPTOPF.

ТРЕБУЮТСЯ:

вый шаг к коммунизму. В капиталиоти-Можно ли сказать, что сейчас нам не ческом обществе подобные явления нужны больше такие функции государства, представляют собою случайность и слупосредством которых караются дю. жат они в большинстве случаев в руках ния, ограбления и подавления крестьян. социалистической собственности, как ском и социалистическом обществе. Одни

приятие.

Наша кооперация представляет собой

Социалистическое государство много

УПРАВЛЕНИЮ ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА НАРКОМСОВХОЗОВ БССР для работы в аппарате в совхозах ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛИ с высшим и средним образованием, АР ХИТЕКТОРЫ-ПЛАНИРОВЩИКИ

ГИДРОТЕХНИКИ » СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА. Справиться: Дом правительства, 6-й этаж, коми. 621, тел. 20-986. 0

ВЕЛЗАТОТПУШНИНЕ ГЛ. ВУХГАЛТЕР В ВУХГАЛТЕР. ТАКСИРОВЩИК Оправиться: Советская, 50 (вход

ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗВ ВЕЛШВЕАСНАБСВЫТА (Газетный пер., 29) ГАЛТЕР, анадомый с материальным учетом. 0

АРТЕЛИ «СТАХАНОВЕЦ» САПОЖНИКИ квалифицирован ные и малоквалифицированные.

МИНПРОМТОРГУ (Плошадь Свободы, 5) МАШИНИСТКА. 0 ТОРФОСТРОЮ

(ул. Пушкина, 59) для работы на стронтельствах Торфостроя, расположенных в пригоролной зоне. ЦНЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ, ТЕХ-НИКИ-СТРОИТЕЛИ, ГЛ. ВУХ-ГАЛТЕРА и БУХГАЛТЕРА. 0

ИЕХАХ Обраниться в отдел желров от энки ул Розва Орктомбург М

ЩЕТОЧНОЙ ФАБРИКЕ И. КРУПСКОВ
ВКОНОМИСТ ПО ТРУЛУ. СТ.
БУХГАЛТЕРА, СЧЕТОВОЛЬ,
КВАЛИФИЦИРОВАННЫ ТКАЧИХИ. НАБОРИЦИНЫ АВТОЖАР WHILE PABOTES PABOTES TO MAIN THE MENT PABOTES TO MENT PABOTES

КОНДИТЕРСКОЙ ФАБРИКЕ
«КОММУНАРКА»

ЛАБОРАНТ-ТЕХНИК (ЗНАКОМЫЙ
МИКРООНОЛОГИЕЙ), УЧЕТЧИКИ,
РАБОЧИЕ, ТАалаборант-техник (знакомый о микробиологией), Учетчики, ПОДСОБНЫЕ РАВОЧИЕ, ТА-БЕЛЬПИКИ Е ДЛЯ РАВОТЫ В ПРОИЗВОДОТВЕННЫХ ЦЕХАХ РАБОЧИЕ В РАВОТНИЦЫ. Обращаться в отдел кадров фабрики: ул. Оранского, 18, трамвай № 5.

железнодорожной вольнице САНВРАЧ, МЕДСЕСТРЫ, СА-НИТАРКИ, НРАЧКИ Ж ГЛ. ВУХГАЛТЕР. Все работники пользуются бес платным железнодорожным проез-Санитариам предоставляется об-Справиться: ст. Минси-товарная,

минунивермагу БУХГАЛТЕРА В КАРТОТЕТЧИКИ для работы на складах. Обращаться в отдел надров: Советская, 43.

жел.-дор. больница.

минской оптовой бази Т. БУХГАЛТЕР. ВУХГАЛТЕР ЗАВ. СКЛАДОМ. Оправиться: урочние Три корчым (волле швейной фабрики им. Крупской).

МИНСКОМУ МЯСОКОМВИНАТУ чертежник. техник-норми-ровпик. мастер по весам, малинистка. точильшик ножей и часовой мастер (приходящий). Обращаться в отдел жадров ком-ната — червеньский тракт. 5, гел. 21-547.

ВЕЛВЯЖНЕРУДТРЕСТУ (Революционная, б) для работы на периферии ПЛАНОВИКИ-ЭКОНОМИСТЫ и нормировшики (для самостоятельной работы), иля работы на предприятиях Витехники-строители. для ваботы в тресте групповой инженер по вя-журим материалам, пофер в оторож.

ТЕЛЕГРАММЫ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗАКАБАЛЕНИЕ РУМЫНИИ ГЕРМАНИЕЙ

БУХАРЕСТ, 24 марта. (ТАСС). Опуб- ся предоставить Германии на территоского экономического «соглашения», полнве» свидетельствует о том, что, уступая давлению германского фашизма, румынское правительство отлает Румынию в страны дальнейшим захватинческим целям германского фашизма.

«Соглашение», состоящее из 5 пунктов, предусматривает, что Румыния будет всемерно развивать свое сельское хозяйство с целью удовлетворения Германии важнейшими сельскохозяйственными продуктами. С этой целью Румыния, в частности, обязуется расширить посевы кормовых, волокнистых и масличных культур. В Румынии должны быть созданы необходимые предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, а также по разработке лесных массивов. Вся сельскохозяйственная продукция будет направляться в Германию. «Соглашение» предусматривает далее

и марганцевых руд, бокситов и т. д. В целях эксплоатации естественных богатств и промышленности Бужой, со мано-румынские общества. «Соглашение» Бухаресте Фабрициусом и германским экоособо оговаривает эксплоатанию Германи- номическим советником Вольтат. ей румынских нефтяных источников Для мании. Румынское правительство обязует- Румынией.

ликовано содержание румынско-герман- рии Румынии особые так называемые «свободные зоны», в которых Германия писанного 23 марта с. г. Это «соглана» будет возводить свои промышленные терговые предприятия, склады и всявого рода промышленные и торговые сооружения. В частности, намечается создание кабалу Германии и подчиняет экономику на территории Румынии алюминиевых предприятий для переработки на месте румынских бокситов. Наконец, предусматривается «тесное сотрудничество» румынских и германских кредитных учреждений и расширение румынских путей сообщения в целях развития и упрочения экономических связей между Румынией и Германией.

«Соглашение» особо предусматривает поставку Германней Румынии военного снаряжения и военных материалов для армин, морского флота и авиации, а также оборудования для военной промышленности.

«Соглашение» вступает в силу с момента его подписания. Срок «соглашения» — 31 марта 1944 года. В дальисключительное право Германии на нейшем оно может быть продлено до бесэксплоатацию естественных богатств Ру- конечности. «Соглашение» подписано со стороны Румынии министром иностранных дел Гафенку и министром торговли Румыния будут созданы смешанные тер- Германии — германским посланником в

Содержание «соглашения» свидетельстэтой цели будет создано специальное вует о том, что, несмотря на попытки общество. Все оборудование, необходимое опровергнуть пред'явление Румынии гердля эксплоатации румынских естествен- манского ультиматума, этот ультиматум ных богатств, будет поставляться из Гер- действительно был пред'явлен и принят

Германские агрессивные планы в отношении Данцига

ПАРИЖ, 24 марта (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента газе- ские штурмовики уже переведены ты «Пти паризьен», в дипломатических кругах Берлина утверждают, что «данцигский вопрос будет урегулирован еще

Корреспондент указывает, что данцигвоенное положение и им об'явлено, что е 1 апреля они должны будут полчиняться германским военным властям.

Предатели сдают Мадрид генералу Франко

Бургос представители так называемого пропуск войск Франко в Мадрид. мадридского «национального совета обороны» ведут переговоры о сдаче Мадрила корреспондент агентства Рейтер, ссылавой государства, согласны на полное раз- 25 марта.

ЛОНДОН, 24 марта. (ТАСС). Лондон- сружение армин, сиятие укреплений на ские газеты сообщают, что прибывшие в мадридском фронте и беспрепятственный

ЛОНДОН, 24 марта (ТАСС). Римский генералу Франко без всяких условий. ясь на сведения, полученные из Бургоса, Представители «национального совета сообщает, что вступление войск генерала обороны» готовы признать Франко гла- Франко в Мадрид назначено на завтра,

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

крупные сражения происходят на широком фронте от города Унин до озера По- атаки японцев. Один из японских отряянху. Японские войска, переправившиеся дов в 70 человек был окружен и уничточерез реку Сюхэ, стремятся прорвать ли- жен китайскими частями в южной части нию китайской обороны в районе Юнсю и провинции Хэбэй. Партизаны захватили 2 продвинуться на юг к Наньчану. Битай- тяжелых пулемета, 50 винтовок и важские войска решительно отражают атаки японцев. Задержав наступление против-

следние дни наблюдается усиление актив- ше 300 человек. ности отрядов 4-й народно-реводющионной армии, оперирующих на южном берегу реки Янцзы в районах Уху-Нанкин-Лишуй. За одну неделю японцы потеряли в этих районах 458 человек убитыми. Телеграфная и телефонная связь по линин Лишуй-Уху-Данту прервана. 22 марта три китайских самолета бом-

бардировали японские корабли в Ханчжоуском заливе. На ивух кораблях возник пожар, и они вышли из строя. Китайски самолеты благонолучно возвратились на

B CEBEPHOM KUTAE

Японское командование, стремясь подавить нартизанское движение в погра-

ничных уездах провинции Шаньдун в В северной части провинции Цзянси Хэбэй, послало туда несколько карательных отрядов. Партизаны успешно отбили

ные документы. Попытка янонцев захватить Лэлин и ника, китайские части переходят в контр- Янсинь на границе провинций Шаньлум и Хэбэй окончилась полным провалом. В По сведениям китайских газет, за по- трехдневных боях японцы потеряли свы-

> В северной части провинции Шаньси китайские войска атакуют город Цзинда, захваченный японцами несколько недель назад. Китайские части подошли уже близко к городу, перебив японские гариизоны, находившиеся в окрестностях го-

> 21 марта из Шанхал отправлено в Японию 10 тыс. ури с прахом убитых янонских солдат и офицеров. 23 марта из Шанхая в Японию было отправлено 2 тыс. раненых.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Минский городской финансовый отдел напоминает.

что в соответствии с постановлением СНК СССР от 13 мая 1985 года, все организации обязаны РЕГИСТРИРОВАТЬ свои ШТАТЫ, СТАВки, фонды зарилаты и сметы административно-управленческих

входов. В Мингорфо регистрируются республиканские и областные органиващин. Все остальные—в районных финансовых отделах по месту свое-Срок окончания регистрации в 1939 году Наркомфином ССОР уста-

Уклонившиеся от регистрации ответственные за се проведение руко-водители и главные бухгалтера будут привдечены к судебной ответ-

мингорфо.

меняю комнату в Бобруйска а комнату в Минске. Справиться: Минск, Клебановский пер., 8, кв. 8-КАРАСИК.



ДАЖЕ НЕ умеющия РИСОВАТЬ MORET PACHUCUBATE TRAHR. дерево, глиняные изделия.

выучившись заочно НА ГОСКУРСАХ РОСТОКИНСКОГО РАЯСОВЕТА. Подробности но получении 80 коп.

Москва, Колхозная площадь, Пан-кратьевский переулок, 9. Курсы.

Администрация, местком и коллектив сотрудников Белмашстанкотреста выражают глубокое соболеановащие сотруднице треста т. ГАЛЬПЕРИНОВ Х. А. по поводу постигиего ее горя — смерти МАТЕРИ.

Коллектив работивнов Белорусской республиканской конторы «Зе-готскот» выражает соболезвование работнику конторы т. ДУБЕРШТЕЙН гора - смерти сестры МИРЫ.

Дирекция, партком, местком и кол-лектив работников Геологического управления БССР выражают глубокое соболезнование сотрудникам управления тл. КАНТОРОВИЧУ Б. М. и ДУБЕРШТЕЙНУ И. А. по поволу постигшего их гори — менной смерти жены миры абрамовны.

Уп. Главлитбела № 5-977,

Типография газ. «Звизда», г. Минек, Советская, 49.